

# Vejbump på Stævnevej – spørgsmål (sort) og svar (rødt)

Vejbumpet på Stævnevej har skabt en del røre på Helnæs, og nu er en cyklist også kommet til skade. Vi har i lokalrådet modtaget både telefonopkald, en mail samt efterhånden temmelig mange personlige henvendelser, hvor der klages over bumpet ligesom mange gerne vil sikre sig, at der ikke kommer flere af dem på Helnæs.

Assens Kommune har opsat bumpet, da flere borgere på Helnæs ønskede en fartdæmpning af en slags, og derfor har vi opsat bumpet i en prøveperiode. Vi har også fået henvendelser om bump, samt anmodning om at opsætte flere andre steder. Prøveperioden bør løbe minimum til og med foråret, for at få en tilvæning til det.

Når vi henviser til at det er en forsøgsordning spørger folk til, hvor længe forsøgsordningen skal varer?

Vi er blevet bevist om, at vejbumpregulativet ikke overholdes, da der ikke er sat et skilt op om, at der faktisk kommer et bump, men kun en anvisning med 40 km i timen, som bumpet på ingen måde kan passeres med uden at man ødelægger sin bil. Desuden har flere påpeget, at bumpet ikke er synligt om aftenen. Der er ingen lys eller reflekser på!

Skiltningen opfylder gældende vejregler, hvor man skiltes med en zone med tilhørende hastighed på den fartdæmpning, der etableres på strækningen. Der må ikke opsættes tavler med A36 bump og E53 (område med fartdæmpning) sammen. Når man ser de blå zone tavler, må man forvente chikaner, bump, indsnævringer eller lignende på strækningen. Der kunne også skiltes med advarselstavle med bump alene, men det gøres normalt ikke på mindre befærdede veje, hvor bumpet ikke svarer til den generelle hastighed på strækningen, som i dette tilfælde er 40 km/t i byzonen.

Cyklister kan ikke passeres uden at køre ind i rabatten, da bumpet er for bredt. **Bumpet kan godt passeres af en cykel med nedsat hastighed og ligeledes 3 hjulet scooter.**

Handicap køretøjer (specielt 3 hjulede) har meget svært ved at passeres uden at vælte.

Folk til fods (og med fx barnevogn) har svært ved at passeres i rabatten, da rabatten nu er kørt op i begge sider - før var der græs til at gå i.

**Assens Kommune kan opsætte en pullert i begge sider af vejen, således at der ikke køres i rabatten.**

En tæt nabo har klaget over støjen – specielt når store landbrugskøretøjer, biler med anhængere og biler med campingvogne passerer ligesom vedkommende er fuldstændig uforstående over, hvorfor hun ikke er blevet hørt inden bumpet blev etableret ligesom hun savner faktuelle oplysninger om, hvorfor bumpet overhovedet er nødvendigt.

**Bump på strækningen vil altid give noget støj fra sig, men da antallet af biler på strækningen er begrænset, er der ligeledes mindre gener fra bumpet end lignende steder. Borgere omkring bumpet har selv drøftet etablering af bumpet og udpeget placeringen. Derudover er al færdselsdæmpning, der etableres på offentligt vejareal faktisk forvaltning, og er ikke noget kommunen skal sender i høring.**

Vi har talt om i lokalrådets bestyrelse, at vi faktisk er uforstående overfor, hvorfor forsøgsordningen overhovedet er blevet iværksat, da flere trafikmålinger har vist, at kun ganske få kører for stærkt, og faktisk så lidt for stærkt at politiet ikke har ville sætte ind tidligere.

Borgere i jeres lokalområde har ønsket en prøveopsætning af bump, og andre ønsker ligeledes bump ved deres ejendom, men vi opsætter ikke flere i denne prøveperiode

I øvrigt vil jeg gerne takke for, at I klippede rabatten så hurtigt efter vores møde i forsommeren, det hjalp rigtig meget på både udsyn og muligheden for at trække ind til siden for gående. Jeg er dog ked af at nævne, at rabatten nu trænger flere steder igen.

Vi hører gerne fra jer hurtigst muligt!

Venlig hilsen

på vegne af Helnæs Lokalråd

Ane Kirstine Munk Carlsen

[formand@helnaes.dk](mailto:formand@helnaes.dk)

Venlig hilsen

**Jimmy R. Christensen**  
Ingeniør

Vej og Trafik  
Rådhus Allé 5  
5610 Assens  
[www.assens.dk](http://www.assens.dk)