

ÅRETS BERETNING FRA FORMANDEN FOR HELNÆS SOMMERLAND SOM PUNKT PÅ ÅRETS GENERALFORSAMLING LØRDAG DEN 8. JUNI 2024.

ÅRET HAR BUDT PÅ STORE OMVÆLTNINGER, OG JEG VIL OPDELE BERETNINGEN I PUNKTER, SÅ DET ER LETTERE AT OVERSKUE.

1. STORMFLODEN DEN 20 – 21. OKTOBER 2023.

DER SKETE STORE ØDELÆGGELSER AF STRANDEN OG DE OMLIGGENDE OMRÅDER. DE FLESTE BROFAG HAVDE VI TAGET OP PÅ NÆR CA. 20 PÅ VESTBROEN, SÅ MAN FORTSAT KUNNE BADE UD PÅ EFTERÅRET. DEM NÅEDE VI AT TAGE IND OM FREDAGEN INDEN STORMEN MELDTE SIN ANKOMST. DEM HAVDE VI LAGT PÅ DE TO TØMMERFLÅDER, SOM VAR TAGET OP. PÅ DEN MÅDE UNDGIK VI AT BROFAGENE BLEV TAGET AF STORMEN.

I ØST NÅEDE VI AT FLYTTE BROFAGENE LÆNGERE IND PÅ FÆLLESAREALET GODT HJULPET AF NOGLE UNGE FYRE I SEERUPS HUS. HAVDE VI IKKE DET VAR BROFAGENE SIKKERT BLEVET SMADRET MOD KYSTEN.

PILETRÆERNE I ØST TOG ALVORLIGT SKADE. DE ENE TRÆ VÆLTEDE NED OVER BROEN OG LØSREVNE PÆLE KLEMTE SIG FAST MELLEM GELÆNDER PÅ BROEN OG FORÅRSAGEDE EN DEL SKADER ISÆR PÅ RÆKVÆRKET. DETTE DÆKKES AF FORSIKRINGEN.

VESTBADEBROEN HAR HÆVET SIG EN DEL I DEN ØSTLIGE SIDE OG VRIDER SIG. DET VIL BROFIRMAET, MODULBRO KOMME OG RETTE OP PÅ.

DET VÆLTEDE TRÆ BLEV SAVET OP OG ENDER I BRÆNDEOVNEN HOS DEM DER HJALP MED OPSKÆRINGEN, OG DET ANDEN TRÆ BLEV KRAFTIGT BESKÅRET. HER GAV FORENINGEN EN FROKOST TIL "ARBEJDSMÆNDENE" SOM BETALING. INDTIL VIDERE FÅR DET VÆLTEDE TRÆ LOV TIL AT BLIVE LIGGENDE SOM KLATRETRÆ, MENS VI LADER DET ANDET TRÆ BLIVE STÅENDE. BEGGE TRÆER ER BEGYNDT AT SPIRE, SÅ MÅSKE FÅR VI LOV TIL AT BEHOLDE DET PILETRÆ, SOM VI BESKAR?

TO BÅDEBROER BLEV TOTALT SMADREDE OG EN FIK KUN OVERFLADISKE "RIDSER".

TØMMER FRA DE ØDELAGTE BÅDEBROER BLEV SPREDT UD OVER FÆLLESAREALET, SAMT DRIVTØMMER SOM HAVET SKYLLEDE I LAND. HELE STRANDOMRÅDET HAR LIDT VOLDSOM SKADE. SMÅ OG STORE STEN, SAMT MASSER AF GRUS OG SAND ER SKYLLET OP PÅ LAND OG REDUCERET

FÆLLESAREALET STØRRELSE. DET HAR GJORT STRANDEN VÆSENTLIG BREDERE OG HAR VISSE STEDER GIVET FIN SANDSTRAND.

SIVBEPLANTNINGEN ER NÆSTEN FORSVUNDET, OG NOGET KOMMER NOK IGEN. MASSER AF RØDDER, GRENE OG TANG ER SKYLLET PÅ LAND, OG MEGET "SKIDT" ER KOMMET TIL SYNE PÅ STRANDEN EFTERLADT AF FORTIDENS SYNDERE.

PÅ DEN ØSTLIGSTE STRAND VED TOLDHUSET KOM EN GAMMEL TJÆREPLADS TIL SYNE SAMT EN GRUKEDEL, SOM FISKERNE TILBAGE I TIDEN HAR BRUGT TIL AT TJÆRE DERES GARN. DETTE HAR ASSENS KOMMUNE HURTIGT FJERNET, SIKKERT FOR IKKE AT SKABE FOR MEGEN OPMÆRKSOMHED. BESTYRELSEN ER DOG IKKE BLEVET INFORMERET HEROM?

VED "KNUDSENS PLADS" HAR HAVET GJORT ET STOR INDHUG LIGESOM DET ER SKET VED ØSTBADEBROEN, HVOR TRAPPEN NU STÅR MALPLACERET MIDT PÅ STRANDEN.

2. FORSIKRING AF BADEBROER, BÅDEBROER OG STRANDEN/FÆLLESAREALET.

VED STORMFLOD DÆKKER FORSIKRINGER KUN GANSKE FÅ TING. DER ER LAVET EN "NEGATIV LISTE", SOM OPREMSER DE TING SOM IKKE DÆKKES OG DETTE INDBEFATTER NETOP BROER I VANDET, BÅDE I VANDET, STRANDBREDDER OG LIGNENDE.

MEN IDET ØSTBROEN BLEV ØDELAGT AF ET VÆLTET TRÆ, VIL FORSIKRINGEN DÆKKE. VESTBROEN BLIVER IKKE DÆKKET, SÅ HER SKAL VI SELV HAVE PENGENE OP AF LOMMEN.

DET ER TREDJE ÅR I TRÆK AT FORSIKRINGEN MÅ DÆKKE SKADER PÅ BADEBROERNE, OG NU ER DE KØRT TRÆTTE OG BLEVET UTILFREDSE, -TROR VI.

HVOR VI TIDLIGERE BETALTE EN ÅRLIG PRÆMIE PÅ 17.000 KR PLUS EN SELVRISIKO PÅ MIN. 5.000 KR, HAR TRYGFORSIKRING NU FORHØJET PRÆMIEN TIL 51.000 KR ÅRLIGT OG MED EN SELVRISIKO PÅ MIN. 25.000 KR. DET KAN VI KUN TOLKE SOM EN UDSMIDNING OG HELT UREALISTISK. SÅ VI HAR PÅ DEN BAGGRUND VALGT AT OPSIGE FORSIKRINGEN.

PÅ DEN MÅDE SPARER VI ÅRLIGT 17.000 KR PLUS MIN. 5.000 KR, HVIS FORSIKRINGEN BENYTTES, OG FOR DE PENGE KAN VI SAGTENS VEDLIGEHOEDE BROERNE SELV.

MODULBRO KOMMER DEN 30. MAJ OG REPARERER BEGGE BADEBROER. SÅ MÅ VI FORHANDLE MED FIRMAET, HVAD DET KOSTER AT REPARERE VESTBROEN.

FORENINGEN STILLER MED 3-4 MAND, SOM "HJÆLPERE", DELVIS BETALT AF FORSIKRINGSDÆKNINGEN.

3. GENOPRETNING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLD AF STRANDEN.

BESTYRELSEN HAR VÆRET I PROCES MED "Miljø – TEKNIK", ASSENS KOMMUNE, OG HAR SAMMEN BESIGTIGET STRANDENS TILSTAND. VI HAR HAFT ØNSKER TIL UDBEDRINGER OG GENOPRETNING, HVOR VI HAR FÅET HJÆLP FRA NOGLE AF VORES EGNE BEBOERE, SOM HAR TAGET DRONEBILLEDER, YDET FAGLIG VURDERING OG KYNDIG VEJLEDNING AF RÅDGIVNINGSFIRMA. ET UDVALG UNDER BESTYRELSEN HAR SAMMEN MED JESPER FRA BROMBÆRVÆNGET UDARBEJDET EN PLANSKITSE, SOM VISER HVOR DER SKAL GENNEMFØRES GENOPRETNING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLD, HVILKE MATERIALER DER SKAL BRUGES AF DET OPSKYLLEDE OG/ELLER MARKSTEN FRA LANDBRUGET.

DOKUMENTERNE ER INDSENDT TIL KOMMUNEN MED EN FORVENTNING OM GODKENDELSE SNAREST.

HEREFTER ER PLANEN, AT VI REKVIRERER MASKINHJÆLP UDEFRA/MÅSKE I EGNE "RÆKKER", MÅSKE BRIAN LAURIDSEN, TØJSBO?

HVAD TÆNKER VI PÅ AT LAVE:

- UDFYLDNING AF HUL VED KNUDSENS PLADS
- SKT. HANS BÅLPLADSEN RYDDES FOR STEN OG GRUS
- OPSKYLLES MATERIALE VED BADEBROERNE BRUGES TIL AT FYLDE OP OMKRING STARTEN AF BADEBROERNE, ELLER DER MONTERES ET EKSTRA MODUL??
- STORE STEN, DER ER GLEDET UD MOD VANDET, SKAL TRÆKKES OP TIL DIGET IGEN OG MÅSKE SKAL DER OPFØRES NYE, HVIS KOMMUNEN TILLADER DET.
- DE FLESTE STEDER BLIVER DET OPSKYLLEDE LIGGENDE, HVILKET BETYDER AT VI GENERELT HAR FÅET EN BREDERE STRAND MED EN LILLE STIGNING. DET ER MED TIL AT TAGE ENERGI UD AF BØLGERNE, NÅR DET IGEN

STORMER OG BLIVER HØJVANDE. PÅ DEN MÅDE FORVENTES DET AT GIVE FÆRRE SKADER.

BESTYRELSEN HAR BESLUTTET AT BRUGE MAX. 100.000 KR PÅ HELE PROJEKTET.

4. ARBEJDSDAG I SOMMERLANDET.

VI HAR HAFT 3 ARBEJDSDAGE I ÅR, OG ISÆR DEN FØRSTE HAVDE ET UTROLIGT FLOT FREMMØDE. DER BLEV RYDDET OP AF GRENE, TANG, AFFALD OG DRIVTØMMER PÅ STRAND OG FÆLLERSAREAL. VI FIK PETER MYGING, LANDMAND TIL AT SAMLE DET HELE SAMMEN, SÅ DET KUNNE KØRES VÆK AF EBBERUP VOGNMANDSFIRMA. DERFOR BLEV DER LAVET DYBE HJULSPOR, SOM VI ER I GANG MED AT TILDÆKKE.

DER LIGGER STADIG ENKELTE STORE OG TUNGE PÆLE, SOM SKAL FJERNES MED MASKINHJÆLP. DE PÆLE SOM IKKE KAN BRUGES ER BLEVET SKÅRET OP, OG SKAL KØRES VÆK PÅ TRAILERE TIL EN GENBRUGSPLADS. HERTIL HAR VI BRUG FOR HJÆLP FRA DE AF JER, DER HAR EN TRAILER. DER GIVES TILSKUD TIL BRÆNDSTOF AF FORENINGEN.

JEG VIL GERNE PÅ BESTYRELSENS VEGNE TAKKE FOR DET STORE FREMMØDE TIL VORES FÆLLES ARBEJDSDAGE. DET ER EN STOR HJÆLP OG INDSATS DER BLIVER GIVET, DET GØR TINGENE BILLIGERE, DET FORSKØNNER OMRÅDET OG ENDELIG ER DET MED TIL AT STYRKE DET SOCIALE FÆLLESSKAB OG SAMVÆR I SOMMERLANDET. MANGE NYE EJERE ER KOMMET TIL OG DET ER DEN BEDSTE MÅDE HVORPÅ MAN FÅR HILS, SNAKKET OG HYGGET MED HINANDEN.

TAK FOR INDSATSEN.

5. HÆKKLIPNING.

DER BLEV KLIPPET HÆK RET SENT I ÅR PÅ GRUND AF DET VÅDE VEJR, OG DET KAN IKKE UNDGÅS AT MEDFØRE DYBE TRAKTORSPOR.

DER KLIPPES I EN HØJDE PÅ 1,60 M UD MOD VEJ OG STIER, (LOVBESTEMT) OG HVIS MAN ØNSKER LAVERE HØJDE, SKAL I MEDDELE DET TIL MOGENS GLUE, S 2 ELLER SELV SØRGE FOR KLIPNINGEN. HUSK AT DE AF JER DER HAR GRUND UD TIL STIERNE FOR ENDEN AF VÆNGERNE, I SKAL SELV KLIPPE I HØJDE OG BREDDE.

DET ER EN BRANDSTI FOR UDRYKNINGSKØRETØJER.

6. FÆLLESAREALET.

DER BLIVER IKKE SLÅET GRÆS PÅ FÆLLESAREALET PÅ GRUND AF ALLE DE OPSKYLLEDE GENSTANDE, DER LIGGER GEMT I GRÆSSET.

7. RENOVATION

DET HAR VÆRET EN LANG PROCES MED AT REALISERE EN OMSTRUKTURERING AF AFFALDSORDNINGEN, OG ASSENS KOMMUNE HAR IKKE VÆRET DE HURTIGSTE!

VI HAR HOLDT MØDE MED ASSENS FORSYNING OG FÅET AT VIDE AT DEN NUVÆRENDE ORDNING ER MIDLERTIDIG.

MEN DER SKER IKKE NOGET!

NY ANSÆTTELSE AF CHEF I ASSENS FORSYNING HAR FORHALET PROCESSEN. DERNÆST MÅ FORSYNINGEN IKKE ETABLERE STATIONÆR AFFALDSØ FOR ENDEN AF GAMMELHAVE, IDET DEN LIGGER INDEN FOR 300 M KYSTBESKYTTELSESLINJEN. ANSØGNINGEN ER STADIG UNDER BEHANDLING.

AFFALDSØEN PÅ STRANDDYBET HAR MAN KUNNET ETABLERE FOR LÆNGE SIDEN, IDET KOMMUNEN HER IKKE SKAL SØGE OM TILLADELSE. PLADSEN ER LIDT TRANG, OG VI HAR BEDT OM AT UNDERLAGET BLIVER KØRSELSVENLIGT. VEDLIGEHOLD OMKRING AFFALDSØERNE SORTERER UNDER PEDELORDNINGEN, SOM KOMMUNEN HAR INDGÅET AFTALE OM MED LOKALRÅDET.

VI ER BLEVET LOVET EN NEDGRAVNING AF MAD- OG RESTAFFALDSBEHOLDERE, SÅ AFFALDET HOLDES RIMELIGT KØLIGT OG IKKE KOMMER TIL AT LUGTE SÅ FÆLT SOM NU.

DE ANDRE BEHOLDERE BLIVER INDRAMMET AF ET HEGN, SOM GERNE SKULLE GØRE DET HELE OMRÅDET PÆNERE.

DESVÆRRE HAR MANGE SVÆRT VED AT LEVE OP TIL SORTERINGSREGLERNE, OG NOGET TYDER PÅ, AT DET IKKE KUN ER TURISTERNE DER IKKE KAN FINDE

UD AF DET. DET KAN SKADE OS ALLE, SÅ VI IKKE FÅR HENTET AFFALD, OG DESUDEN GÅR ALT FOR MEGET BRUGBAR AFFALD TIL SPILDE OG IKKE BLIVER GENBRUGT. HUSK PÅ AT DET ER EN RESSOURCE.

DET ER STADIGT MULIGT AT TILKØBE EGEN AFFALDSSPAND TIL MAD- OG RESTAFFALD HOS FORSYNINGEN. VIST NOK OMKRING 1.600 KR. EKSTRA ÅRLIGT.

8. CONTAINERORDNING.

DET ER MÆRKBART OG EN BETYDELIG BESPARELSE FOR OS I SOMMERLANDET, AT VI NU KAN BENYTTTE DEN FÆLLESKOMMUNALE AFFALDSPLADS OPPE I BYEN PÅ RYET. DEN BETALER VI ALLE TIL VIA KOMMUNESKATTEN.

VORES EGEN PRIVATE SOMMERHUSCONTAINER BETALES AF OS SOMMERHUSEJERE, OG DEN UDGIFT SYNES JEG VI SKAL NEDSKRIVE SÅ MEGET SOM MULIGT OG BRUGE TIL NOGET MERE FORNUFTIGT. DEM DER IKKE HAR MULIGHED FOR AT KØRE SIT HAVEAFFALD TIL FÆLLESPLADSEN, SKAL SELVØLGELIG BENYTTTE VORES EGEN CONTAINER.

BRUG DERFOR SOM UDGANGSPUNKT KUN DEN FÆLLESKOMMUNALE AFFALDSPLADS, OG KUN DEN, HVIS I HAR STØRRE MÆNGDER HAVEAFFALD.

9. 30 KM I TIMEN

I HELE SOMMERLANDET MÅ DER HØJST KØRES MED MAX. 30 KM I TIMEN. DET ER DER RIGTIG MANGE DER IKKE OVERHOLDER, OG ISÆR MANGE DER IKKE ER VANT TIL AT KOMME HER MÅSKE LIGE BORTSET FRA POSTBUDET OG AVISBUDET.

HVIS DET IKKE BLIVER BEDRE SYNES JEG AT DEN KOMMENDE BESTYRELSE SKAL UDFORDRE ÆNDRINGER PÅ OMRÅDET, OG FINDE PÅ GODE BRUGBARE LØSNINGER PÅ AT FÅ HASTIGHEDEN NED PÅ DE 30 KM.

MED DE ORD ØNSKER JEG AT VI FÅR EN GOD GENERALFORSAMLING.